

Borsa İstanbul tarafından hesaplanan ve Mayıs ayında yüzde 10 civarında olan Türk Lirası Gecelik Referans faiz oranı (TLREF) kasımda yüzde 34'ü aştı. Bankacılık sektörünün değişken faizli olarak kullandığı TLREF endeksli yani TLREF'e banka marjları ve komisyon vb giderler eklenerek kullanılan kredilerin aylık taksit oranları da bu oynaklıkla sürekli değişiyor.

Tüccarlar Kulübü Başkanı İlker Önel, şu anda reel sektörün en fazla kullandığı ticari kredilerde ortalama maliyetin kamu bankalarında yüzde 45-50 arasında değiştiğini, şu anda gerçekten zorda olanların kredi talebinde bulunduğunu, bu maliyetlerle içeride ve dışarıda rekabet etmenin mümkün olmadığını belirtti. Önümüzdeki dönemde bu sıkılaştırma eğiliminin devam edeceği beklentisinin, kredi faizlerinde güncellemeleri de artırdığını kaydeden Önel, "Özellikle KOBİ'ler için finansman tarafı şu an kapalı gibi... Firmalar üretim yapmakta dahi zorlanıyorlar. Hammadde ihtiyaçlarını bu şekilde fonlardı, ama bu maliyetlerle o da mümkün olmuyor. Firmalar üretim yapmakta dahi zorlanıyorlar" diye konuştu.

At Arabacıları işsiz kalacak mı? Bindokuzyüzlü yılların başlarında otomobilin icat edilip hızla yaygınlaştığını gören at arabacıları işsiz kalacaklarını düşünerek önlem alınmasını istemişler ancak hepimizi bildiği gibi dev otomobil endüstrisi karşılaştıramayacak kadar fazla istihdam yaratmıştır.

Benzer bir döngü elektrikli araçlarla ilgili yaşanıyor. Elektrikli araçlarda eski tip motorların olmayışı; "bu motorlara parça üreten ülkemizdeki OEM parça üreticileri de dahil binlerce fabrika çalışanlarını, tamir, bakım, yedek parça sektörü çalışanlarını işsiz mi bırakacak?" sorusu hakimdir. Dahası Tesla gibi ana üreticilerin eski usul binlerce tedarikçiye yayılmak yerine kendi ürettikleri ve giderek çok daha az parça içeren (örnek olarak tüm şasenin fabrikada bir kerede alüminyumdan döküldüğü) sistemlere gitmesi otomotiv sanayiinde çalışan milyonlarca çalışanı ilgilendiriyor.

Birleşik Otomotiv İşçileri Sendikası (UAW) ve Detroitli Üçlüsü (Ford, Stellantis ve General Motors) arasında yapılan geçici anlaşmalar tamamlandığında %40 ücret artışı alacaklar ancak bu durum uzun vadede çalışanların lehine mi sonuçlanacak şu an için emin değiliz. Çünkü batarya imalatı, şase, kaporta vb ana imalatlar elektrikli otomobil üreticilerinde ya robotlarla yapılıyor veya nitelikli işgücü gerektirmiyor veya zaten ucuz işgücüne sahip ülkelerde üretiliyor. Çinli elektrikli araç üreticileri ile Tesla tarafından yapılan aşırı yatırımlar sonrası Nokia'dan Iphone'a geçiş benzeri hızlı bir dönüşüm yaşanacak ve piyasayı bir anda domine eder duruma gelecek olursa özetle yollar bir anda Çin yapımı veya Tesla araçlar ile dolacak olursa geleneksel üreticilerin yüksek ücretli çalışanlarla rekabet edemeyeceği de aşikar.

Türkiye'de ekim ayında satılan elektrikli araç	9.089
Togg	3.567
Renault Megane E-Tech	1.075
Çin markası Skywell SUV modeli ET5	620
Çin markası MG MG4 modeli	603
Tesla ise SUV Modeli Model Y	500

Andritz firmasında Separation iş dalında ilk 9 aylar kıyaslamasında ciro % 10.8 artarken siparişlerin % -1.8 azalması gelecek adına endişeleri öne çıkardı. Yine de EBITDA % 13.6 arttı ve EBITDA marjı ise % 10.7 oldu.

Şant Manukyan: ABD’de üçüncü çeyrek verimlik artışı 4.7% olarak açıklandı ki beklenti 4.3% ve önceki 4.6% olmuştu. Şu anda çok önemli bir nokta ; saatlik ücretlendirme 3.9% artmış olmasına rağmen verimlilikte artış 4.7% olunca birim işçilik maliyeti 0.8% gerilemiştir.

“Verimlilik artışı nereden geliyor?” diye baktığımızda aşağıdaki grafikte göreceğiniz Ar-Ge harcamaları cevap oluyor. Arge harcamaları normal artış trendinin dahi üzerine çıkmış durumda.



Konteyner nakliye şirketi Maersk, küresel ekonomik yavaşlamanın tetiklediği talep düşüşü ve kapasite fazlası nedeniyle 6 bin 500 kişinin işten çıkarıldığını, 3 bin 500 kişinin daha işine son verileceğini bildirdi

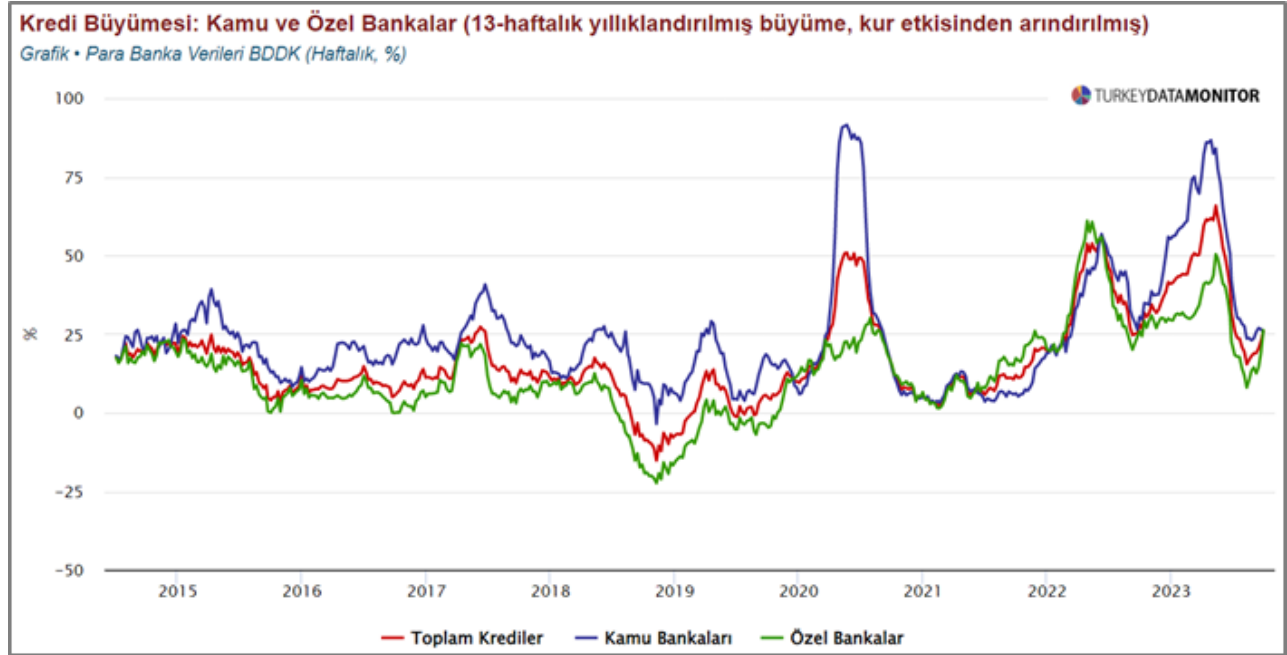
Maersk'den yapılan açıklamada, şirketin durgun talep, düşük navlun oranları ve enflasyonist baskıdan oluşan yeni bir normale karşı karşıya kalmasıyla finansal performansını korumak için maliyet tasarrufu önlemlerini "yoğunlaştırmayı" planladığı belirtildi.

Bu kapsamda şirketin iş gücünü 110 binden 100 binin altına düşürmeyi planladığı ve bunun yıllık 600 milyon dolar tasarruf sağlayacağı aktarıldı.

Nakliye şirketleri, tedarik zincirlerinin bozulduğu ve nakliye talebinin arttığı Covid-19 salgını sırasında çok yüksek fiyatlardan yararlanmıştı.

Dünya Ticaret Örgütü küresel mal ticareti büyüme beklentisini % 1,7'den % 0,8'e indirdi.

Krediler geçmiş dönemlere kıyasla ve yüksek enflasyona oranla oldukça düşük artış seyrinde; başka bir deyimle reel olarak azalışta.



Ford Otosan'ın Yeniköy Fabrikası açıldı. 2021'de duyurulan 2 milyar Euro'luk Türkiye'nin en büyük otomotiv yatırımının bir parçası olan tesiste, yeni nesil Transit ve Tourneo Custom üretiliyor. Fabrikada ayrıca Ford ve Volkswagen ortaklığına ait yeni nesil 1 ton Volkswagen ticari araç da üretilecek. Açıklamada, "Söz konusu yatırımlarla fabrikanın kapalı alanı 110 bin m2'den 255 bin m2'ye ve üretim kapasitesi 68 bin adetten 245 bin adede yükseltilmiştir. Devam eden yatırımlarla tesisin kapasitesinin 2025 yılında 405 bin adede ulaşması öngörülmektedir" denildi.

Geçen hafta Akbank yurtdışı bankalardan kendisine 600 milyon Dolar kaynak sağlamıştı bu hafta da Yapı Kredi aynı maliyetlerle 755 milyon Dolar kaynak buldu. Kendisine % 5,30 SOFR + %3,50 + % 1 komisyon = % 9.80 maliyetle USD ve % 4.10 Euribor + %3,25 + % 1 komisyon = % 8.35 maliyetle EURO bulan Bankanın bu maliyeti üzerine % 3 kendi karı ve risk primini koyduğunu varsayarsak komisyon ve masraflar hariç bu bankaların % 12,8 faiz ile USD ve 11,35 faiz ile EURO kredi vermesi beklenir.