

TRENDS UPDATE

İç Basın ve Trend Özeti

Güncel Gelişmeler.

Cumhurbaşkanı tarafından deklare edilmesine rağmen imalatçı ihracatçılara % 9 Kurumlar Vergisi tasarısı Mecliste değiştirildi ve 2027 yılındaki gelirlere ve tüm imalatçılara % 12,5 Kurumlar Vergisi şekline döndü.

Kaynak: TBMM komisyonu

Türkiye’de son dönemde sanayisizleşme tartışması devam ederken, başını tekstil, hazır giyim ve derinin çektiği imalat sanayiinde kayıtlı istihdam düşüşü devam ediyor. İmalat sanayii istihdamı geçen yılın aynı dönemine göre 116 bin kişi azaldı.

Kaynak: Nasıl Bir Ekonomi (NBE)7 May 2026MEHMET KAYA/.

Yüksek girdi bağımlılığı, jeopolitik gerginlikler ve AB’nin ihracat kısıtlamaları, hurda demir fiyatlarını yukarı çekiyor. Yılın ilk 4 ayında türlerine göre hurda fiyatları yüzde 11-18 arasında değişen oranlarda artış kaydetti. Artışlar, nihai ürün fiyatlarına da yansdı. Yılbaşından bu yana hurda ve DKP fiyatlarında ton başına 1.600 TL ile 2.865 TL arasında değişen artışlar yaşandı. DKP hurdanın tonu Çolakoğlu’nda 15 bin 55 TL’den 17 bin 305 TL’ye yükselirken, Kardemir’de 15 bin 750 TL’den 18 bin 600 TL’ye çıktı. Ekstra DKP’nin tonu ise Çolakoğlu’nda 14 bin 530 TL’den 16 bin 780 TL’ye, Kardemir’de 15 bin 515 TL’den 18 bin 350 TL’ye yükseldi. 1. Grup hurdanın tonu

da Çolakoğlu'nda 14 bin 490 TL'den 16 bin 740 TL'ye, Kardemir'de 15 bin 370 TL'den 17 bin 200 TL'ye yükseldi. 2. Grup hurdanın tonu da Çolakoğlu'nda, 14 bin 320 TL'den 16 bin 600 TL'ye, Kardemir'de de 15 bin 120 TL'den 16 bin 920 TL'ye çıktı. Yılbaşında tonu 24 bin 450 lira olan 12-32 mm nervürlü inşaat demirin tonu 26 bin 815 liraya, 24 bin 450 lira olan 36-40 mm nervürlü demirin tonu da 27 bin 315 liraya yükseldi. Kütük demirin tonu 515 dolardan 550 dolara çıktı. *Kaynak: Nasıl Bir Ekonomi (NBE)7 May 2026Demir-çelik VEYSEL AĞDAR/.*

Küresel sülfürik asit üretiminin yaklaşık yüzde 60'ı gübre sektöründe kullanılırken, geri kalanı bakır ve nikel üretimi, yarı iletkenler, çelik işleme ve petrol rafinasyonunda kritik rol oynuyor. 1 ton bakır üretebilmek için 4 ton sülfürik asit kullanılıyor. Çin'in 1 Mayıs itibarıyla sülfürik asit ihracatını durdurması, bakırdan gübreye kadar uzanan geniş bir üretim zincirinde dengeleri sarstı. *Kaynak: Nasıl Bir Ekonomi (NBE)7 May 2026EVRİM KÜÇÜK/*



Havacılık bir ekonomik kırılmanın erken sinyallerini veriyor olabilir.

Kaynak: emre alkin, @emrealkin1969

Financial Times'ın yayımladığı veriler, Mayıs ayı planlamalarında sadece iki hafta içinde yaklaşık 2 milyon koltuk kapasitesinin ve 12 bin uçuşun iptal edildiğini

ortaya koyuyor. Kapasite azaltımının küresel ölçekte ve yaygın olduğu görülüyor. Türk Hava Yolları ve Air China en yüksek koltuk kesintisini yapan şirketler arasında yer alırken, Lufthansa uçuş iptallerinde başı çekiyor. Bu dağılım, sorunun belirli bir bölgeyle sınırlı olmadığını, aksine küresel havacılık ağının tamamını etkilediğini açıkça gösteriyor.

Bu gelişmenin temel nedeni ise enerji maliyetlerindeki sert artış. İran ile başlayan çatışma sürecinin ardından jet yakıtı fiyatlarının yaklaşık iki katına çıkması, havayolu şirketlerinin maliyet yapısını ciddi şekilde bozdu. Havacılık sektöründe yakıt giderleri zaten en büyük maliyet kalemlerinden biri olduğundan, bu artış birçok uçuş hattını ekonomik olmaktan çıkardı. Bunun sonucu olarak şirketler, zarar eden rotaları iptal etmek, daha küçük uçaklara yönelmek ve bilet fiyatlarını artırmak zorunda kaldı.

Uçuş sayısındaki azalma ve maliyetlerdeki artış, doğrudan tedarik zincirlerine ve uluslararası ticarete yansiyacak gibi gözüküyor.

Enerji fiyatlarındaki artış ile ulaşım maliyetleri arasındaki ilişki de, ekonomik sistem içinde oldukça hızlı çalışan bir mekanizma. Yakıt maliyetleri yükseldiğinde taşımacılık pahalır, bu da mal ve hizmet fiyatlarına yansır.

Sonuç olarak havacılık sektöründe gözlemlenen bu gelişmeler, küresel ekonomide maliyet yapısının yeniden şekillendiğine işaret etmekte. Bu nedenle yaşananların, geçici bir dalgalanma olarak değil, daha kalıcı bir ekonomik yeniden dengelenmenin parçası olarak senaryolandırmakta fayda olduğunu düşünüyorum.



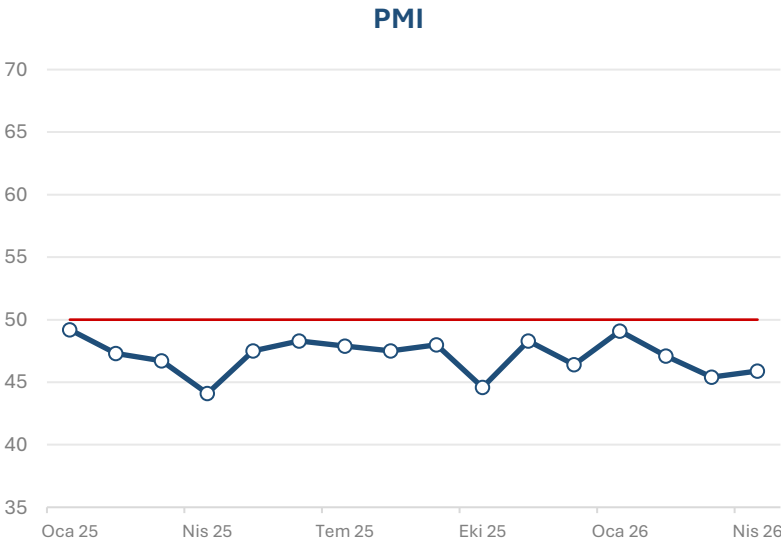
Makine Sektöründe İmalatın Durumu.

Kaynak: ISO PMI,

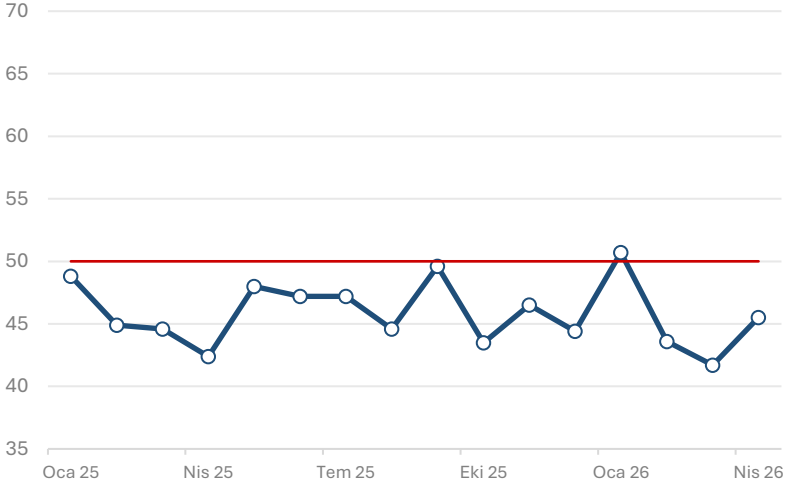
Makine Sektöründe imalatın durumu aşağıdaki gibi:
Genel olarak imalat 1.5 yıldır daralıyor:

Makine İmalatı PMI

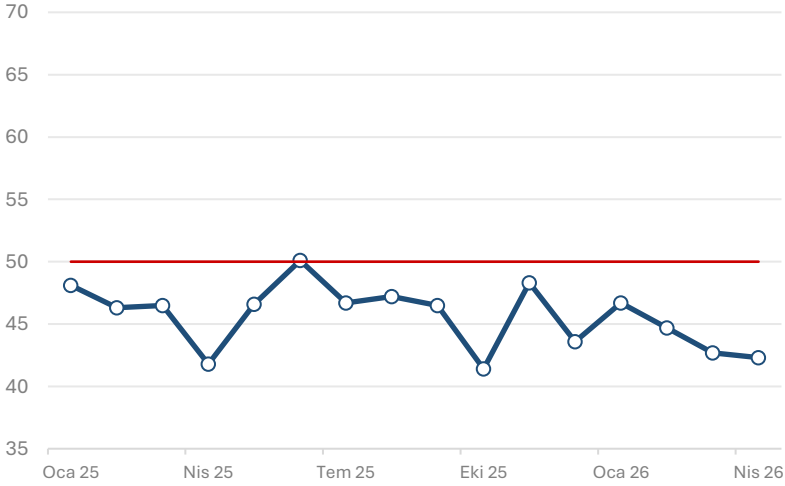
Kırmızı çizgi: 50 seviyesi (genişleme/daralma eşiği)



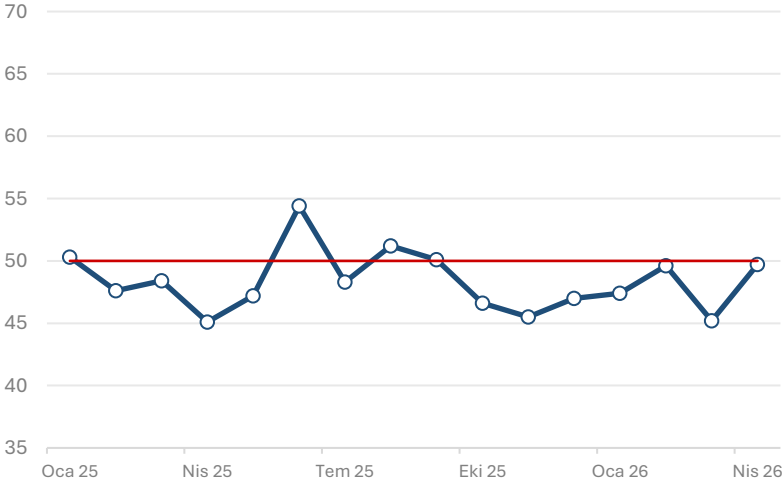
Üretim



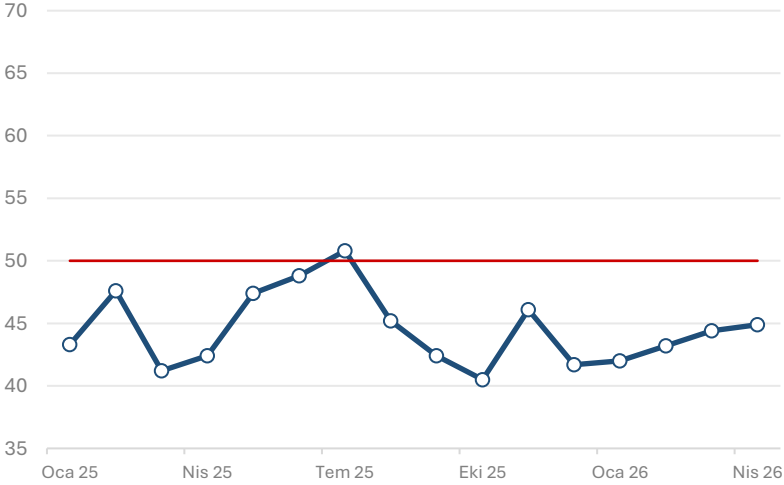
Yeni Siparişler



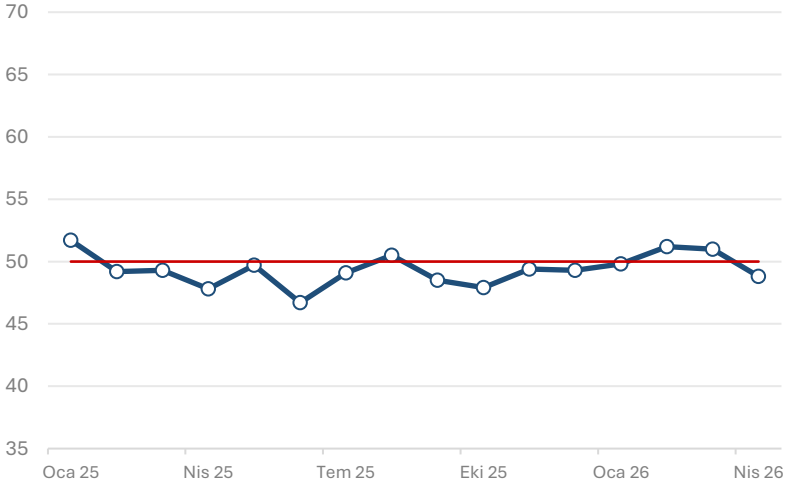
Yeni İhracat Sip.



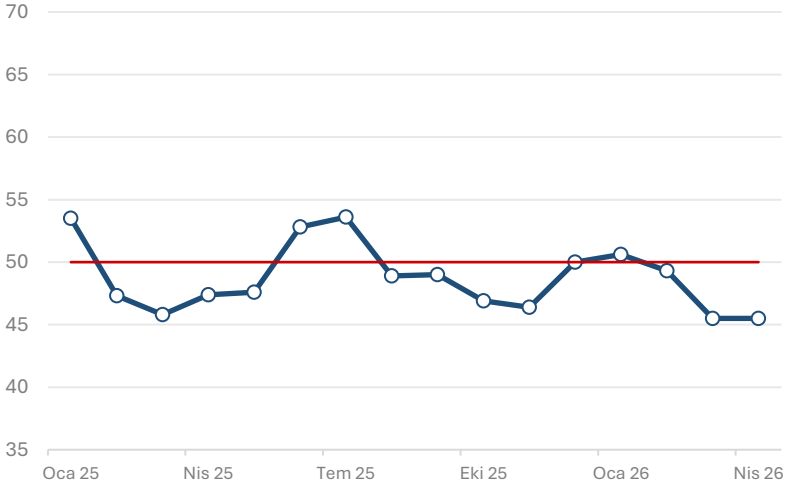
Birikmiş İşler



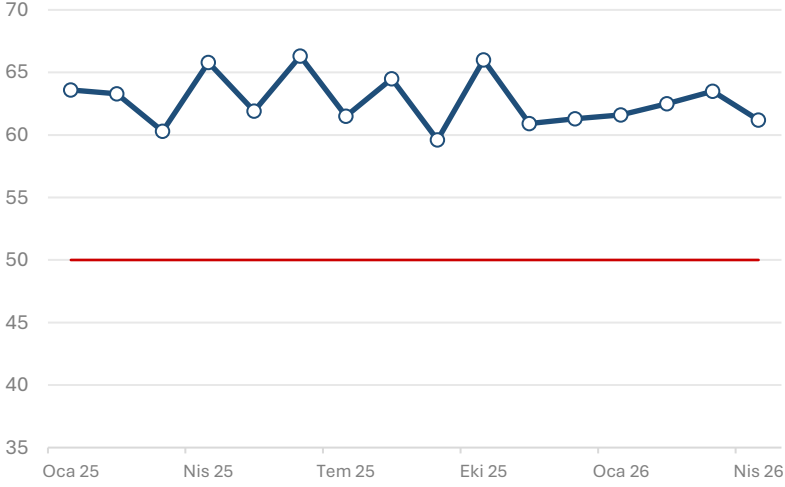
İstihdam



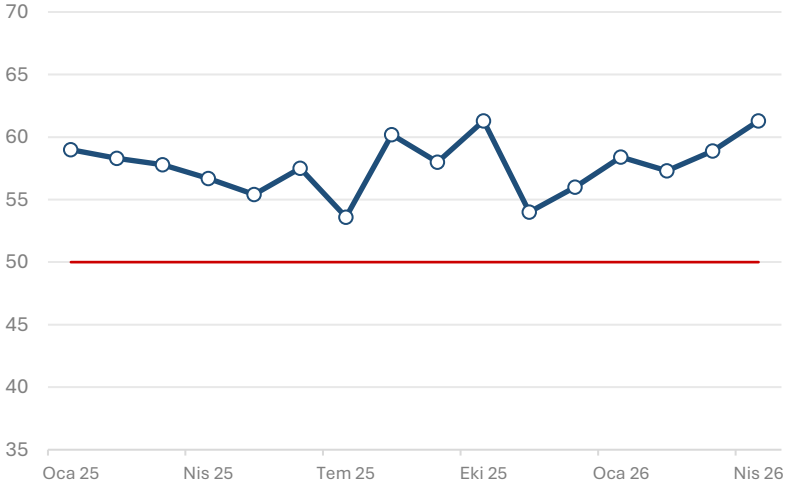
Nihai Ürün Stoku



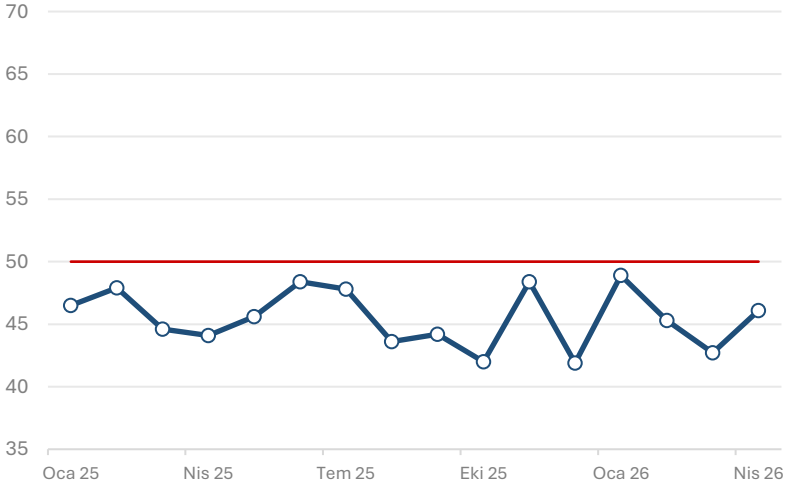
Girdi Fiyatları



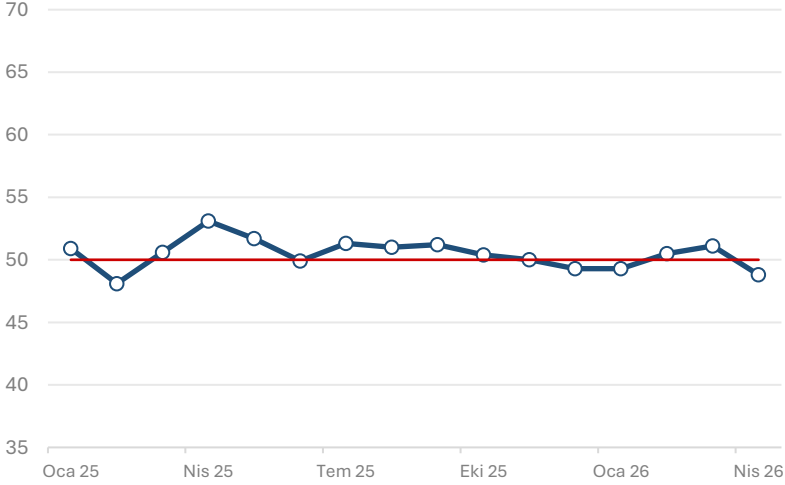
Ürün Fiyatları



Mal Alım Miktarı



Tedarikçi Teslim S.



Girdi Stoku



Tüm illerde 'batık' kredi patlaması var.

Kaynak: Naki BAKIR @dunya.com

Son bir yılda, Türk bankacılık sektörünün takibe düşen kredi alacaklarının miktarı yaklaşık bir kat büyüdü. Takibe düşmüş alacakların son bir yılda 46 ilde yüzde 100-200, 32 ilde de yüzde 50-100-arasında artış gösterdiği dikkati çekti.



Alman sanayi siparişleri mart ayında sürpriz şekilde arttı. Şirketler jeopolitik riskler nedeniyle alımlarını hızlandırdı.

Kaynak: Murat Ali Oral dunya.com

Almanya sanayi siparişleri mart ayında İran savaşının patlak vermesinin ardından beklentilerin oldukça üzerinde bir artış gösterdi.

Uzmanlar bu durumu artan maliyetler ve olası tedarik darboğazlarına karşı şirketlerin önceden hazırlık yapmasına bağladı.

Yetkililer enerji fiyatlarındaki şokun şirketleri daha fazla alım yapmaya yönlendirdiğini belirtti. Şirketler şubat ayı sonunda başlayan gerilimin dalga etkilerinden kaçınmak için taleplerini öne çekti.



Türkiye pahalı hale gelince alışverişte negatif etkileniyor. Sanal alışveriş engellenen Türkler bu kez seyahat edip yurtdışından satın alıyor.

Kaynak: Nasil Bir Ekonomi (NBE)7 May 2026e-Ticaret YENER KARADENİZ/

Yurt dışından çevrimiçi uygun fiyatlı alışverişini sonlandırmayı amaçlayan düzenlemelere rağmen, yerlinin tüketim talebi dizginlenemiyor. E-ticarete yurt dışından kartlı alışverişler, mart ayında yüzde 15 arttı. Yerli kredi kartlarla yurtdışından yapılan fiziki alışverişin tutarı da martta yüzde 16 arttı. Hem toplam yurt dışı

seyahat hem de alışveriş harcamalarında artış yaşanması, seyahatlerin önemli bir bölümünün alışveriş amaçlı yapıldığına işaret etti.

E-ithalatta 30 Euro sınırının sıfırlanması üzerine tüketici ucuz alışveriş için yurtdışına yöneldi, Türkiye'ye gelen turistler ise yüksek fiyatlar nedeniyle harcamalarını kısıt. Veriler, alışverişin hem yerli hem yabancı için Türkiye dışına kaydığını gösteriyor.

Türkiye'de e-ithalatta 30 Euro sınırının sıfırlanması, beklenenin aksine tüketimi azaltmak yerine yönünü değiştirdi. Online sipariş kanalı daralan tüketici, alışveriş için bu kez yurtdışına gitmeye başlarken; aynı dönemde Türkiye'de hızla artan fiyatlar ise turistlerin alışveriş davranışını ters yönde etkiledi.

